യിൽ ചെയ്തിരുന്നു. അത് എങ്ങനെയാണ് കറക്ട് ചെയ്യേണ്ടതെന്ന് ഇൻസ്ട്രക്ഷൻ കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേയിലാണെങ്കിൽ ചുരുങ്ങിയത് 60 എം. എം., മേജർ ഡിസ്ട്രിക്ട് റോഡാണെങ്കിൽ 40 എം.എം. മെറ്റലും ടാറും കൂടി കുഴച്ചുതന്നെ ഇടണം. ആ ഭാഗത്ത് 10 എം.എം. ഉയർത്തിയിട്ട് റോളർ കയറ്റി ചെയ്യണം. ഇതൊക്കെ അവിടെത്തന്നെ വന്ന് നിർദ്ദേശം കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. അത്തരത്തിൽ വർക്ക് നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അങ്ങനെ ഓട്ടയടച്ചാൽ പിന്നെ കുഴിയുണ്ടാകില്ല. ഇത്തരത്തിലല്ലാതെ അവിടെ ഓട്ട അടച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ അദ്ദേഹം അത് ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചാൽ അത് പ്രത്യേകമായി പൊളിച്ചുനോക്കാനുള്ള ഏർപ്പാടുണ്ട്. ഉത്തരവാദിത്വത്തോടുകൂടി പറഞ്ഞാൽ നടപടിയെടുക്കാം. കൽപ്പറ്റ-മേപ്പാടി റോഡിൽ ഓട്ടയടയ്ക്കാൻ മാത്രമല്ല, വീതികൂട്ടി ടാർ ചെയ്യാനും നിർദ്ദേശം കൊടുത്തിരിക്കുകയാണ്. പ്രധാനപ്പെട്ട റോഡ് എന്നുള്ള നിലയിൽ 5.5. മീറ്റർ വീതിയിലാക്കി അത് റീടാർ ചെയ്യാനുള്ള നിർദ്ദേശം കൊടുത്തിരിക്കുകയാണ്. അത് ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർക്ക് അറിയാമല്ലോ. അത് ഒരുമാസംകൊണ്ട് നടക്കുമോ? അതിനുള്ള സാംങ്ഷൻ കൊടുക്കുമെന്ന് പറഞ്ഞാൽ നടപടി സ്വീകരിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ശ്രീ. ആര്യാടന് അറിയാമല്ലോ മേപ്പാടിയിൽ നിന്ന് വളരെ ചെറിയ ദൂരത്തിൽ നിലമ്പൂരിലേക്ക് റോഡ് വെട്ടാൻ പോകുന്നു. ഇതെല്ലാം മേപ്പാടിയിൽ പോയി ചർച്ചചെയ്തതാണ്. അദ്ദേഹത്തിന് അറിയാവുന്ന കാര്യങ്ങളാണ്. വർക്ക് നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. കുഴി അടയ്ക്കുന്നതിന് എത്ര കോടി രൂപവേണമെന്ന് അറിയാമോ? മേപ്പാടി-നിലമ്പൂർ റോഡ് വനം വകുപ്പും എൻവയോൺമെന്റ് മിനിസ്ട്രിയുമായിട്ട് ടേക്കപ് ചെയ്യുകയാണ്. വനത്തിൽകൂടി 4 കിലോമീറ്റർ റോഡ് വെട്ടിയാൽ അമ്പതോളം കിലോമീറ്റർ ദൂരം കുറഞ്ഞുകിട്ടും.

സർ, പിന്നെ അദ്ദേഹം പറഞ്ഞ ഒരു റോഡ് പഞ്ചായത്തിന് വിട്ടുകൊടുക്കാം. നമുക്ക് മേജർ ഡിസ്ട്രിക്ട് റോഡ്സും സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേയും നന്നാക്കാൻ മാത്രമേ പ്രൊവിഷനുള്ളൂ. ആ റോഡിന്റെ കാര്യത്തിൽ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. ക്ക് ഒന്നും ചെയ്യാൻ കഴിയില്ല. ബാക്കി സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേയും മേജർ ഡിസ്ട്രിക്ട്സ് റോഡ്സും ഈ പറഞ്ഞ നിലയിൽ നല്ലവേഗതയിൽ പണി നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. 16-ാം തീയതി ഞാൻ അവിടെ വരുന്നുണ്ട്. 17-ാം തീയതി വീണ്ടും മീറ്റിംഗ് കൂടി അവിടെ നടത്താം.

(17) എയ്ഡഡ് സ്കൂൾ അദ്ധ്യാപകർക്ക് പ്രൊട്ടക്ഷൻ

<u>ശ്രീ. പി.കെ. അബ്ദുറബ്ബ്</u> : സർ, എയ്ഡഡ് സ്കൂൾ അദ്ധ്യാപകരുടെ പ്രൊട്ടക്ഷൻ സംബന്ധിച്ച് ഏറ്റവും ഒടുവിലായി 26.7.99-ന് സർക്കാർ പുറപ്പെടുവിച്ച ജി.ഒ.പി. 175/99 ജനറൽ എഡ്യൂക്കേഷൻ ഉത്തരവനുസരിച്ച് 1996 ജൂലൈ 14ന് സർവ്വീസിലുണ്ടായിരുന്ന എല്ലാ എയ്ഡഡ്/സ്കൂൾ അധ്യാപകർക്കും സർവ്വീസിന്റെ ദൈർഘ്യം കണക്കിലെടുക്കാതെ പ്രൊട്ടക്ഷൻ ലഭിക്കും. സർക്കാരിന്റെ മുൻ ഉത്തരവുകൾ പ്രകാരം 15.7.1995-ന് ഏഴുവർഷം സർവ്വീസ് പൂർത്തിയായവർക്ക് പ്രൊട്ടക്ഷൻ ലഭിക്കാനിടയായി. 1996-97-ലെ സ്റ്റാഫ് ഫിക്സേഷനിൽ ഡിവിഷൻഫാൾമൂലം പോസ്റ്റുകൾ കുറഞ്ഞതിനാൽ അധികം വന്ന അധ്യാപകരെ 14.7.1996-ലെ സ്റ്റാറ്റസ്കോ പാലിച്ചുകൊണ്ട് സർവ്വീസിൽ നിലനിറുത്തുകയുണ്ടായി. 1997-98-ലെ സ്റ്റാഫ് ഫിക്സേഷനിൽ ഡിവിഷൻഫാൾ വന്ന സ്കൂളുകളിൽ അദ്ധ്യാപക-വിദ്യാർത്ഥി അനുപാതം 1:45-ൽനിന്നും 1:40 ആക്കി കുറച്ചുകൊണ്ട് അധികംവന്ന അധ്യാപകരെ അക്കോമഡേറ്റ് ചെയ്യാൻ സർക്കാർ തീരുമാനിക്കുകയുണ്ടായി. 1998-99-ലെ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

സ്റ്റാഫ് ഫിക്സേഷനിലും ഈ ആനുകൂല്യം അനുവദിക്കുകയുണ്ടായി. എന്നാൽ 1995 ജൂലൈ 14-ലെ സ്റ്റാഫ് ഫിക്സേഷനിൽ ഡിവിഷൻഫാൾമൂലം ജോലി നഷ്ടപ്പെട്ട, രണ്ടുംമൂന്നും വർഷം സർവ്വീസുള്ള എയ്ഡഡ് സ്കൂൾ അധ്യാപകർക്കുമാത്രം പ്രൊട്ടക്ഷൻ ലഭിക്കാത്ത സാഹചര്യമാണുള്ളത്. ഇത് നീതീകരിക്കത്തക്കതല്ല. 1996 ജൂലൈ 14-ന് സർവ്വീസിലുള്ളവർക്ക് സർവ്വീസിന്റെ കാലദൈർഘ്യം കണക്കിലെടുക്കാതെ പ്രൊട്ടക്ഷൻ നൽകാനുള്ള ഇപ്പോഴത്തെ ഉത്തരവ് 1995 ജൂലൈ 14ന് സർവ്വീസിലുണ്ടായിരുന്ന അധ്യാപകർക്കും അവരുടെ സർവ്വീസിന്റെ കാലദൈർഘ്യം കണക്കിലെടുക്കാതെ പ്രൊട്ടക്ഷൻ നൽകത്തക്കവിധം പരിഷ്കരിക്കണമെന്നാണ് എന്റെ അഭ്യർത്ഥന

വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി.ജെ. ജോസഫ്) : സർ, ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം അധ്യാപകരുടെ പ്രൊട്ടക്ഷന്റെ കാര്യത്തിൽ വളരെ ക്രിയാത്മകമായ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇപ്പോൾ പുറപ്പെടുവിച്ചിരിക്കുന്ന ഓർഡർ വളരെ ക്ലിയറാണ്.

Government have further examined the matter in detail and are pleased to order that all aided school teachers who were in service as on 14-7-1996 will be given protection by retaining them in the respective schools subject to the following conditions. ഏതെങ്കിലും ഒരു ഡേറ്റ് എടുക്കണമല്ലോ. 14.7.1995-ലെ കാര്യമാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ പറഞ്ഞത്. ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽവന്നപ്പോൾ ആരൊക്കെ സർവ്വീസിലുണ്ടായിരുന്നോ അവരെ മുഴുവൻ പ്രൊട്ടക്ട് ചെയ്യും. ബാക്കിയുള്ളവരുടെ കാര്യം ഒന്നുകൂടെ പരിശോധിക്കാം.

(16) ആലുവ-മാർത്താണ്ഡവർമ്മ പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണത്തിൽ ഉണ്ടായിരിക്കുന്ന കാലതാമസം

ശ്രീ. കെ. മുഹമ്മദാലി : സർ, ആലുവ മാർത്താണ്ഡവർമ്മ പാലം പണിയാത്തതുമൂലം ഗതാഗതക്കുരുക്ക് അതീവഗുരുതരമായിരിക്കുകയാണ്. ഈ സാങ്കേതിക പ്രശ്നത്തിന് പരിഹാരമുണ്ടാകാത്തതുമൂലം ഇതിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിക്കുന്നതിന് താമസം വന്നിരിക്കുകയാണ്. യുദ്ധകാലാടിസ്ഥാനത്തിൽ ഇതിന്റെ പ്രവർത്തനം ഏറ്റെടുത്ത് നടത്തണമെന്നാണ് എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്.

വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി.ജെ. ജോസഫ്) : സർ, ആലുവാ - മാർത്താണ്ഡവർമ്മ പാലത്തിന്റെ കാര്യത്തിൽ അദ്ദേഹത്തിന്റെ ക്ഷമ നശിച്ചു, മന്ത്രിയെന്നുള്ള നിലയിൽ മതിലോളം മറിഞ്ഞ് മാറാൻ പറ്റാത്ത നിലയാണുള്ളത്. ഓരോ സാങ്കേതിക കാരണം പറഞ്ഞ് തടയുകയാണ്. കേന്ദ്രമന്ത്രിയുടെ അടുത്തുപോയി ഈ കാര്യം പറഞ്ഞു. ഡിസൈൻ തിരിച്ചയയ്ക്കുകയാണ്; അംഗീകരിക്കുന്നില്ല. അതുകൊണ്ട് റാന്നിപ്പാലത്തിന്റെ കാര്യത്തിൽ ചെയ്തതുപോലെ ഡിസൈനും കൺസ്ട്രക്ഷനും ചേർത്ത് ടെണ്ടർ വിളിക്കാൻ ഇപ്പോൾ തീരുമാനമെടുത്തിരിക്കുകയാണ്. പക്ഷേ വലിയ കമ്പനികളേ എടുക്കുകയുള്ളൂ. ഡിസൈനും കൺസ്ട്രക്ഷനും വീണ്ടും ടെണ്ടർ വിളിക്കാൻ തീരുമാനമെടുത്തിരിക്കുന്നു. അത് pile construction ആയിരിക്കും. ഇപ്പോഴുള്ള വെൽ ഫൗണ്ടേഷനാണെങ്കിൽ നാലുകൊല്ലംകൊണ്ട് തീരുകയില്ല. ഒരു കൊല്ലംകൊണ്ട് തീർക്കത്തക്കവിധത്തിൽ പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിക്കാൻ നടപടിയെടുത്തുകഴിഞ്ഞു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly